

WwW.MosMerj.CoM

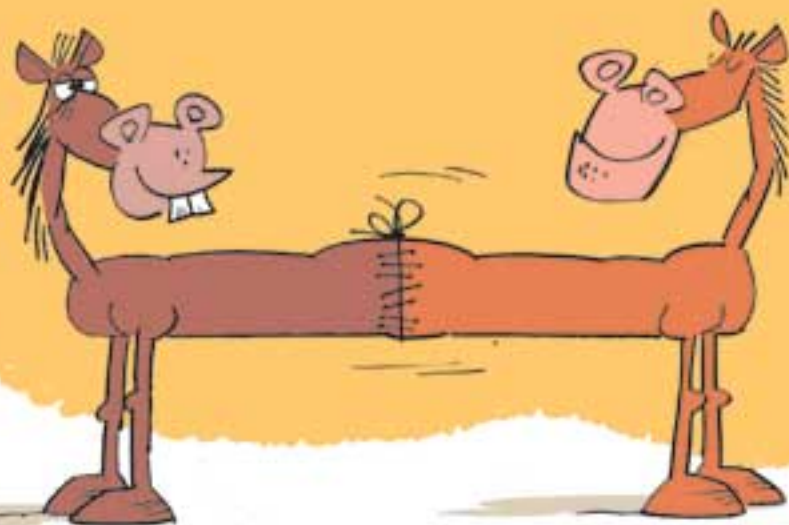


برای بررسی مترو باید از تاریخ آن شروع کنیم. مثل خیلی از پدیده های دیگر، مترو اولین بار توسط اجداد ما اختراع شد!

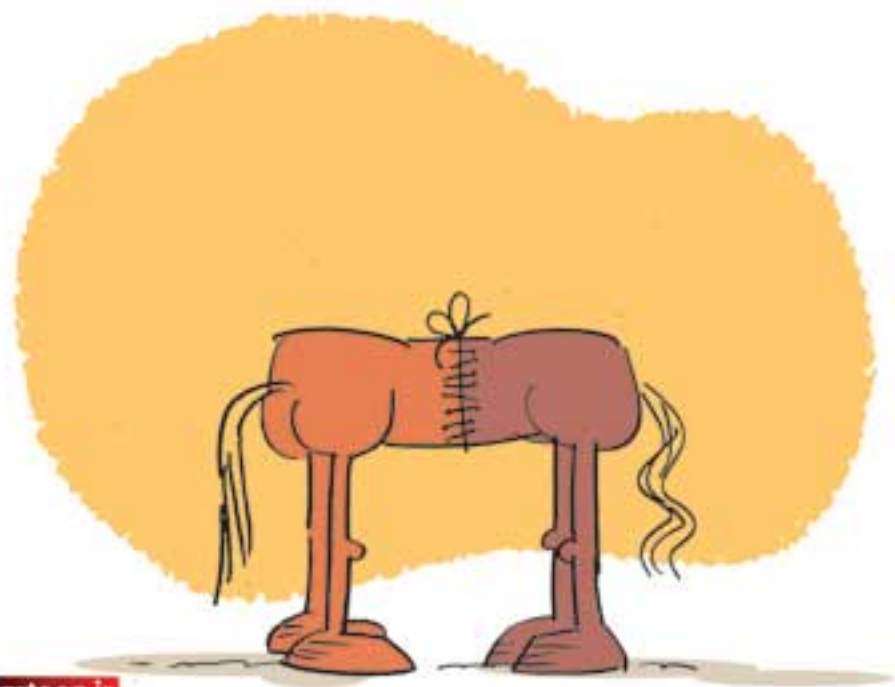


تصویر، اولین قطارهای مترو را نشان می دهد.

این قطارها کم کم پیشرفت کردند و مثل متروهای امروزی، صاحب دو لوکوموتیو برای مسیرهای رفت و برگشت شدند.



از بقایای آنها هم استفاده بهینه می شد! (البته ما نمی دانیم که این سازه به چه دردی می خورده است!)





ایراد این متروها این بود
که محیط زیست را آلوده
می کردند و قطارهای
پشت سری مدام از خط
خارج می شدند.

بعد لوکوموتیو اختراع شد که اصلا هوا را آلوده نمی کرد!



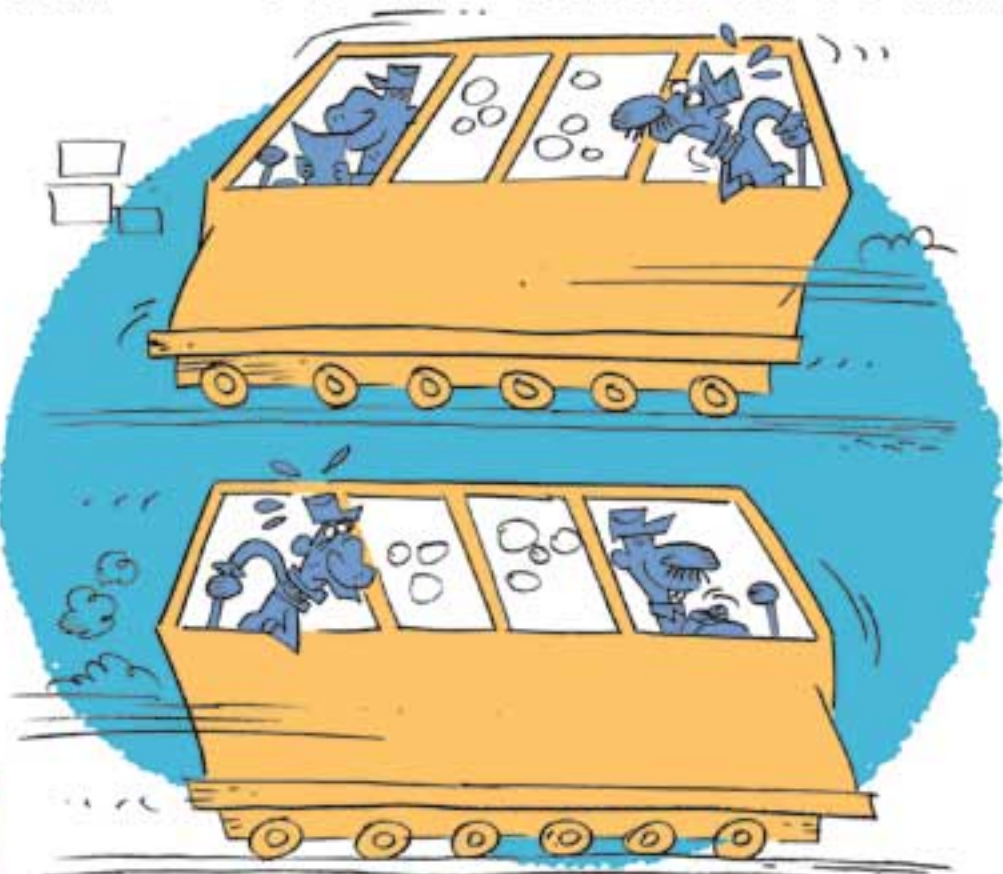
و بعد هم قطارهای
مدرن تر...



اما چون امکانات دور زدن
وجود نداشت، مسیر برگشت
را باید دنده عقب می آمد و
راندنده دچار گردن درد می شد.



بنابراین قطارها را مجهز به دو لوکوموتیو کردند، مسیر رفت را یک راننده دنده عقب برود و...

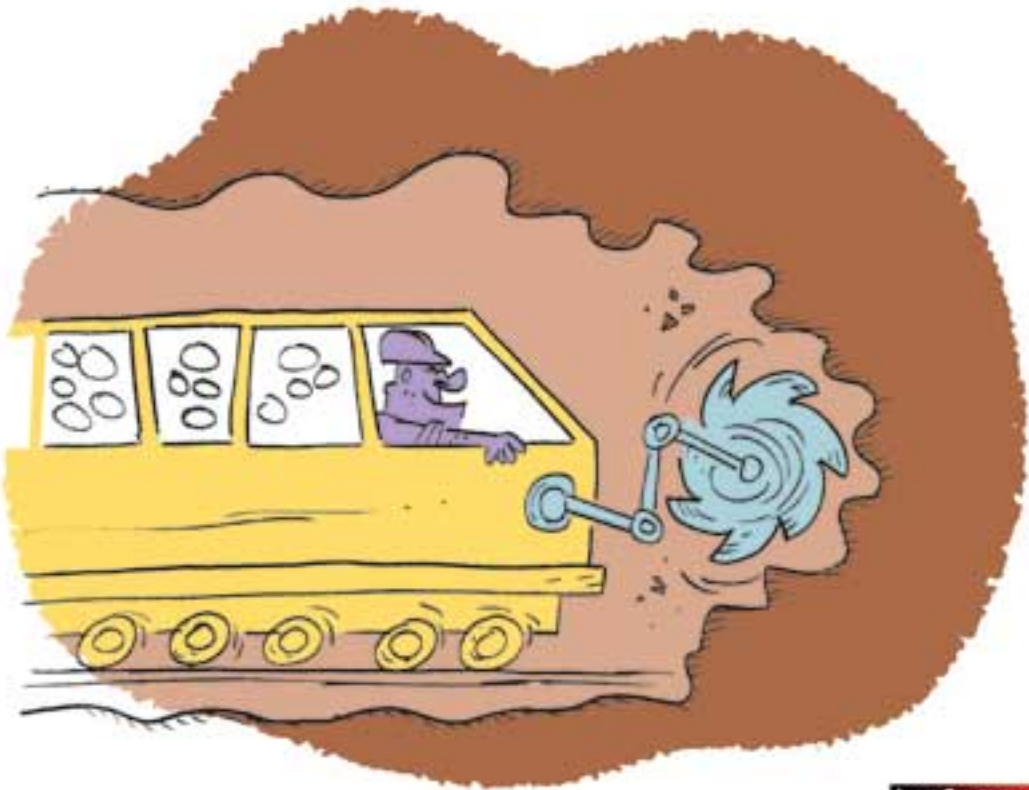


مسیر برگشت را راننده بعدی! اینجوری آنها کمتر دچار گردن درد می شد!

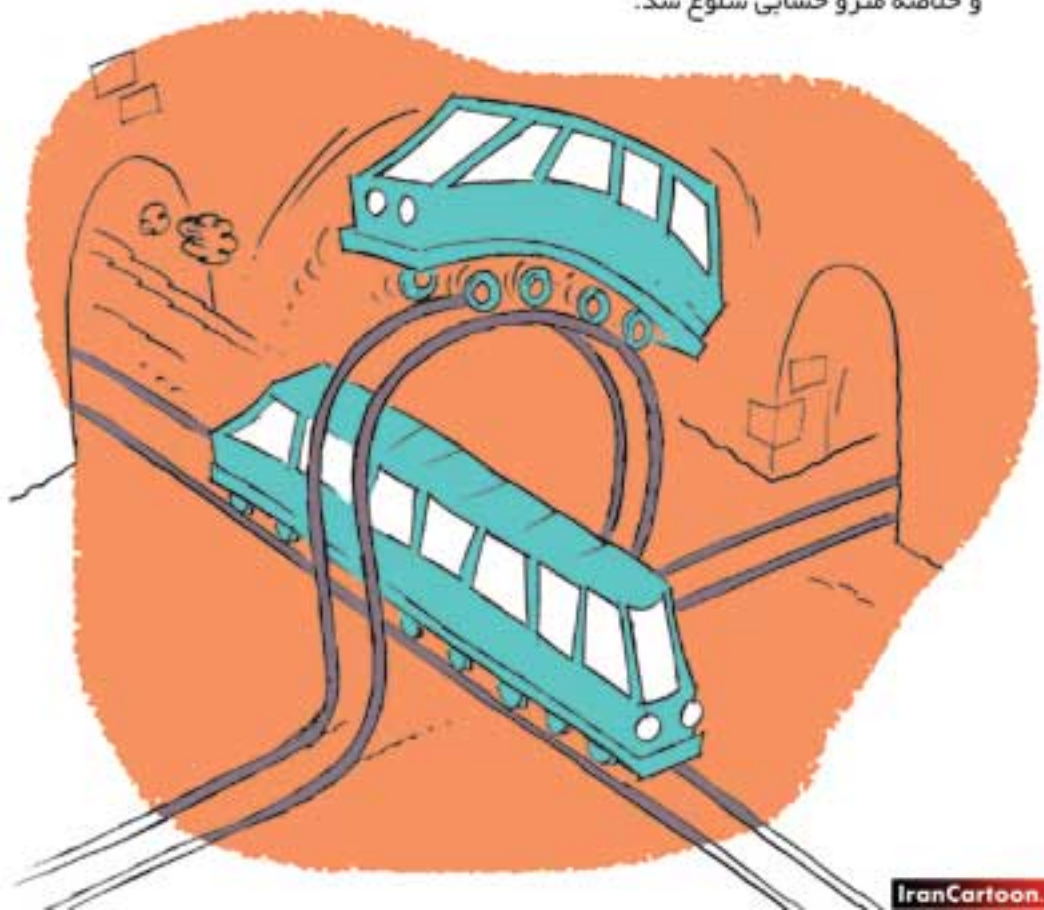
سپس یک آدم نابغه کشف کرد که می شود مسیر را به جای دنده عقب، مستقیم رفت!
بعد از آن راننده ها سر اینکه کدام اول بروند، دعوایشان شد و...



و هر روز خطوط جدیدی به خطوط قدیم اضافه شدند.



و خلامه مترو حسایی شلوغ شد.



امروزه آنقدر خطوط مترو گسترده شده اند که شهرداری به فکر مونوریل افتاده است



(البته ما که نفهمیدیم این مونوریل به چه دردی می خوره!)

در کنار گسترش خطوط جدید
بازارچه های کوچک هم در ایستگاه ها
پدیدار شدند....



اما فرهنگ استفاده از مترو مثل فرهنگ ترافیک ، در میان مردم ،چندان پیشرفت نکرد.

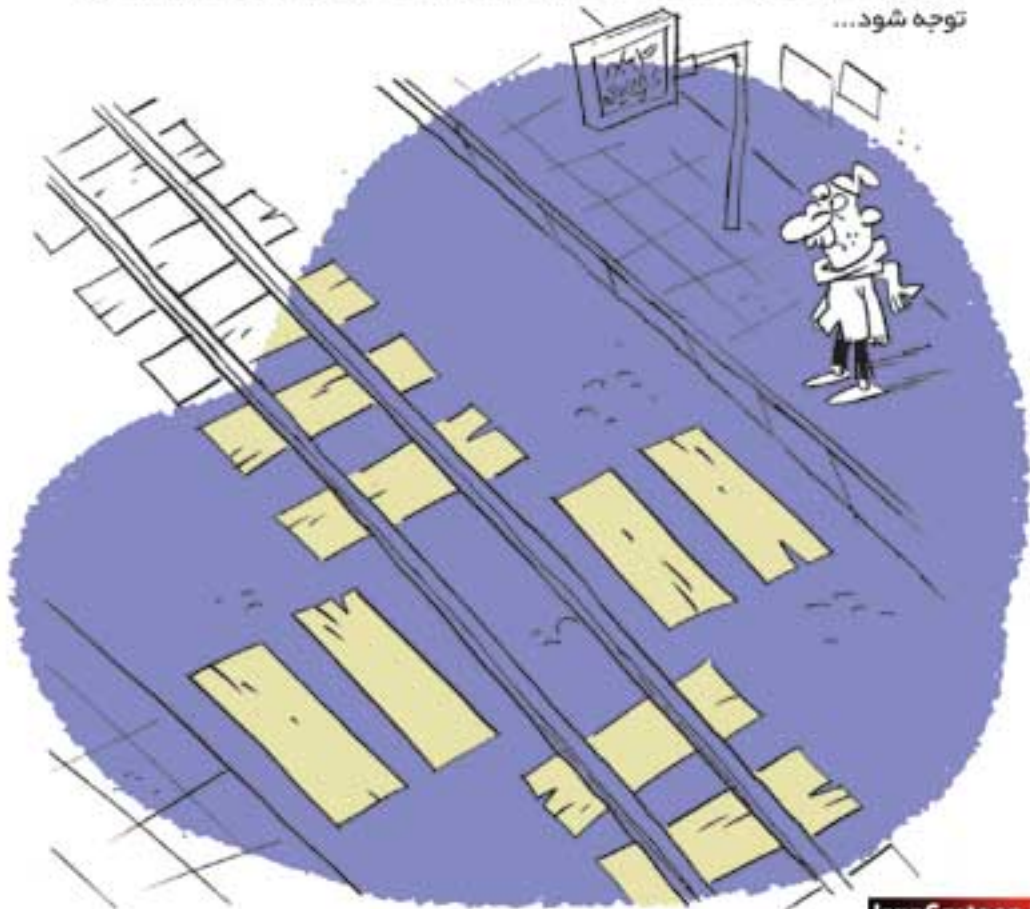


این تونل مترو را تازه کشف کردم!
الان ایکی ثانیه می رسیم!

فقط کافیه موتور سوارها متوجه این مسیر های خلوت بشوند...



بنابر این تصمیم گرفته شد که در متروها بیشتر به مسائل فرهنگی ترافیکی و غیره
توجه شود...



یکی از این کارها انتشار کتاب مترو است که در ایستگاهها توزیع می شود.



اما در کنار مسائل فرهنگی ، می توان فعالیت هنری را هم در ایستگاه ها گسترش داد.



نمایشگاه نقاشیهای مدرن ...





!!...

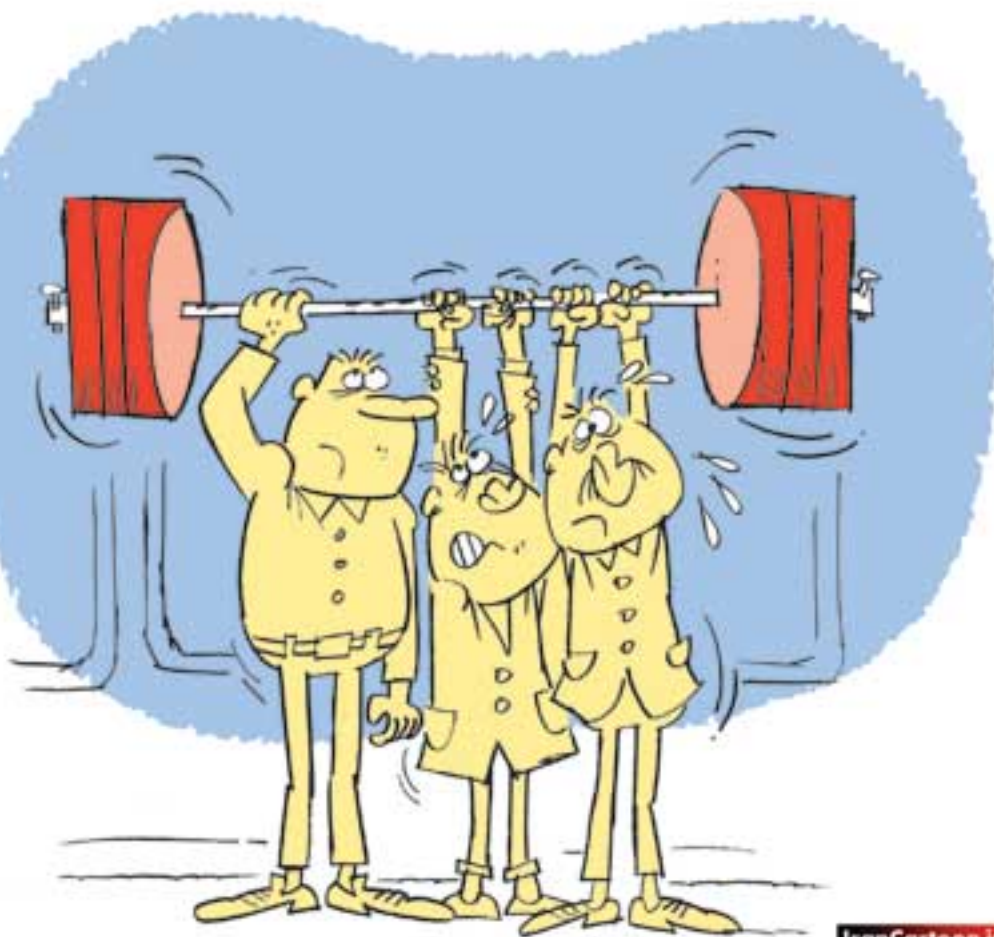


امکانات ورزشی را هم می توان
در قطارهای مترو بیشتر کرد.



اینطوری مردم از وقتی که در مترو می گذرانند بیشتر استفاده می کنند.





داداش شرمنده ، اجازه بده
یه قیچی برگردون بزنم!



اما خب ... در سترو هر ورزشی را نمی توان انجام داد!



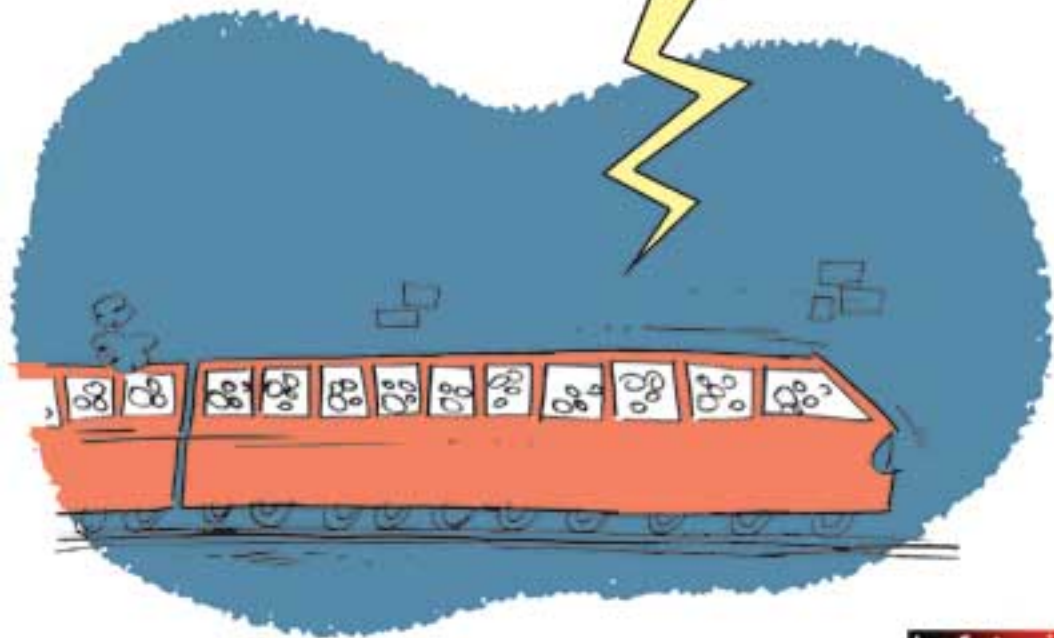
در کنار همه اینها به نظر می‌رسد آموزش استفاده صحیح از مترو به مردم، از همه ضروری‌تر است.





جهاز برون با متروا

ننه جون، این بغلا نکه دار.
یادم رفت ایستگاه قبلی پیاده بشم!





آقا درست صادقیه!



مسافر سر راهی!

یکی از مزایای مترو این است که چون از انرژی برق استفاده می کنند هیچ وقت وسط راه
بهترین تمام نمی کنند.



اما باتری، شاید...!

البته گاهی ممکن است برق هم قطع شود.

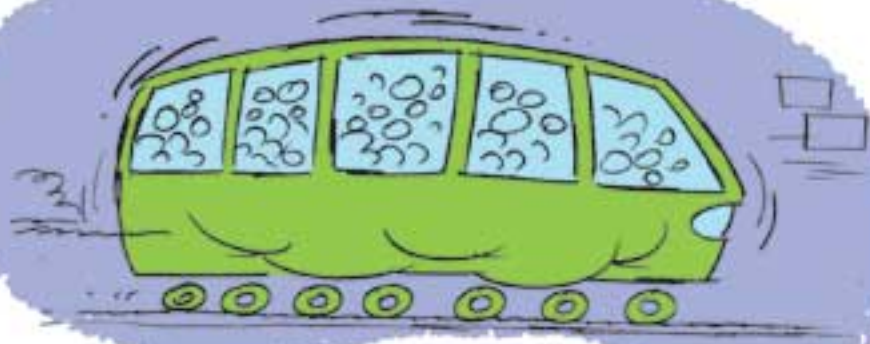


برو آقای راننده!
من با موبایلم مسیرو
روشن می کنم!



ریل‌های قطار همیشه برق دارند
پس باید کاری کرد که آنها دور از
دسترس مردم باشند تا خطر
برق گرفتگی کسی را تهدید نکند.

مزیت دیگر مترو این است که هیچگاه پنجر نمی شود

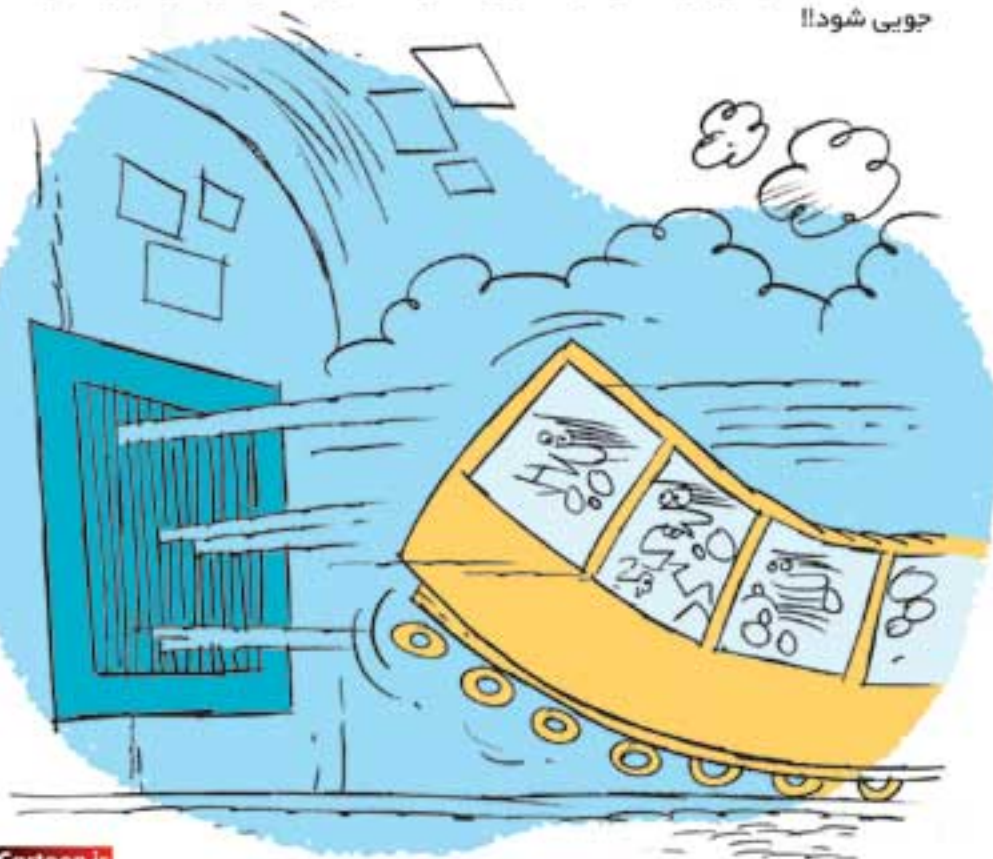


البته ممکن است به دلیل مسافر زیاد، بترکد!

یکی از مشکلاتی که مته‌روهای ما دارند ، تهویه آنها ، مخصوصا در تابستان است.



پیشنهاد می‌کنیم در ابتدای تونلها، از کولرهای بزرگ استفاده شود تا هم مسافران خنک شوند و هم انرژی باد، خودش قطار را تا آخر خط هل بدهد و در مصرف برق صرفه جویی شود!!



اما مشکل اساسی دیگر ، کمبود جا در مترو است ...



اگر می خواهید دور و برتان خلوت باشد ، یک راه ساده پیشنهاد می کنیم، حمام نروید !

این هم راهی برای اینکه کسی جای شما را نگیرد!!



اما بهترین راه این است که اصلا در قطار زندگی کنید تا هیچ وقت مستدلیتان را
از دست ندهید!



البته نباید فراموش کرد که اگر در قطار مسدولی خالی بود، اولویت با افراد مسن‌تر است.

آقا شرمندۀ! شناسنامۀ نشون میدۀ که من
از شما ۳ ماه بزرگترم، پس من باید بشینم!



اگر قرار باشد همه از شناسنامه استفاده کنند، احتمالاً مشکلات جدیدی بوجود خواهد آمد:

وا...! بچه ام ۹۰ سالشه خانوم
واسش کبر سن گرفتم! *

ننه جون! مگه
تمی بینی منه پیره زتو؟
بچه ات رو بلند کن
من بشینم.



*(منشاد صفر سن که در فوتبال رایج است!)

پدر جان! این چیه که می بری تو قطار؟

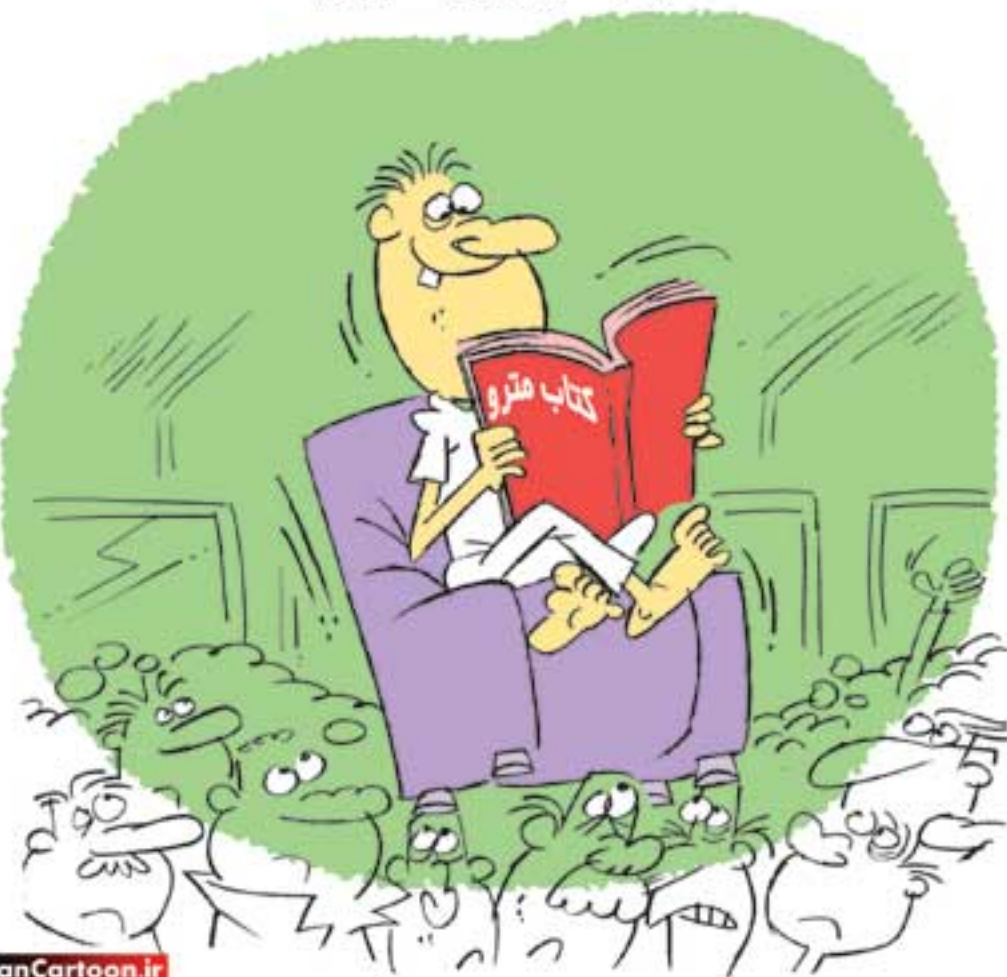
دستگاه X,RAY!
باهاش می شه
سن واقعی آدما رو
فهمیدا

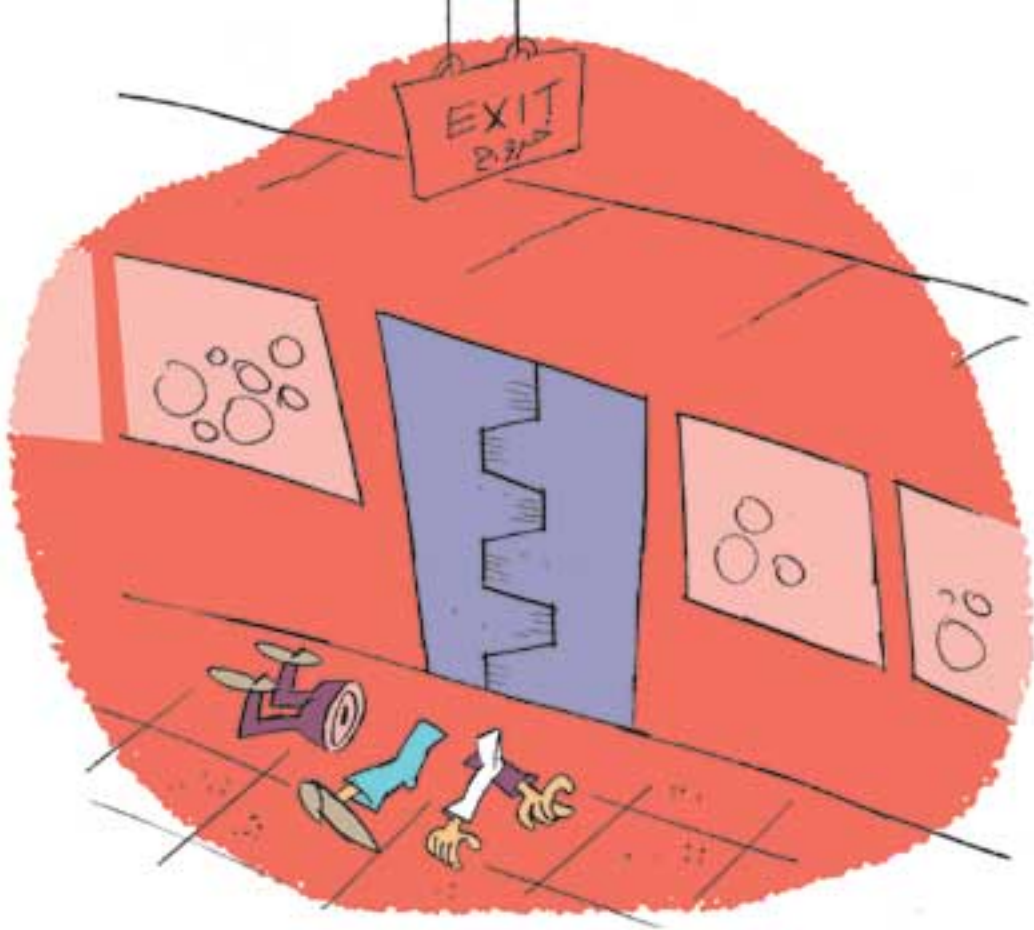
البته نشستن روی این صندلیهای سفت و خشک، چندان هم امتیازی محسوب نمی شود.

پدر جان ! می خواهید بلند شید من بشینم...

خدا خیرت بده جوون
کمرم درد گرفت!!

اصلاً بهتره که با خودتون مستدلی ببرید...





اما شلوغی و ازدحام جمعیت بزرگترین مشکل مترو است.

پس بهتر است که از تمام
ظرفیت قطارها استفاده کنیم!



به هر حال به نظر می رسد مشکل مسافران سرپایی در متروها حالا حالا ها حل نشود.
بنابراین باید منتظر باشیم که در آینده مسافران
سرپایی خودشان تکامل پیدا کنند.



سازگاری برای
راحت تر ایستادن!



سازگاری در جهت راحت تر نشستن!!

WwW.MosMeri.CoM

